



**Von 0 auf 16,3%
CO₂ Reduktion
IMPULSVORTRAG**

Günter Klaiber, GF Phoenix AS GmbH

Aus der Praxis

CO2 Einsparung am Flughafen Stuttgart

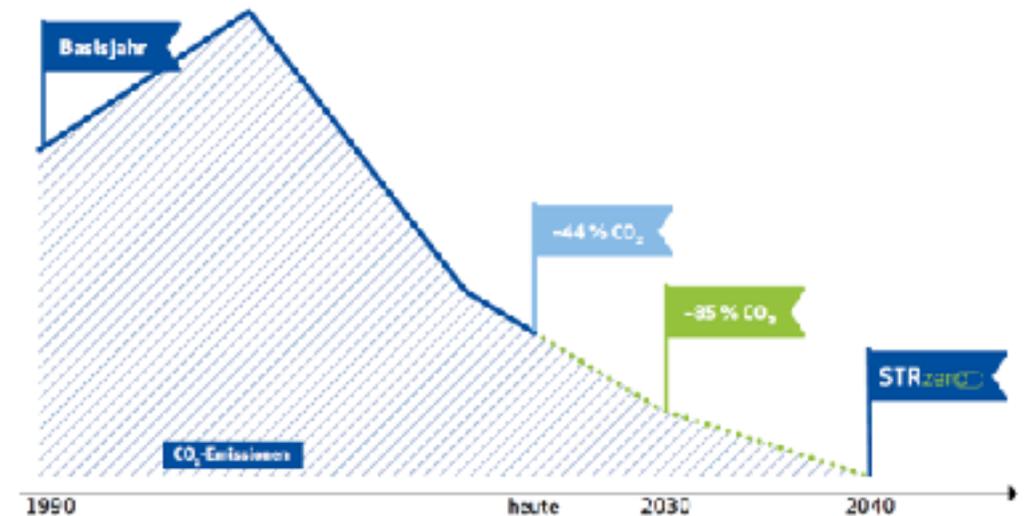
Der Flughafen Stuttgart hat 2021 von Super E 5 auf E 10 / E 20 umgestellt

E20

- Abnahmemenge 2022: 5.800 l → entspricht etwa 11 t CO₂
- Im Vergleich zur Nutzung von E5 etwa 2 t CO₂ eingespart.

E10

- Abnahmemenge 2022: 28.000 l → entspricht etwa 61 t CO₂
- Im Vergleich zur Nutzung von E5 etwa 3 t CO₂ eingespart.



Quelle: Flughafen Stuttgart

Umweltbericht 2022 des Flughafen Stuttgart

<https://www.flughafen-stuttgart.de/newsroom/mediathek/publikationen/berichte/>

Einweihung Tankstelle



Aus der Praxis

Pilotprojekt Mannheim E20 - REALDATEN - Tankstelle mit geschl. Nutzerkreis

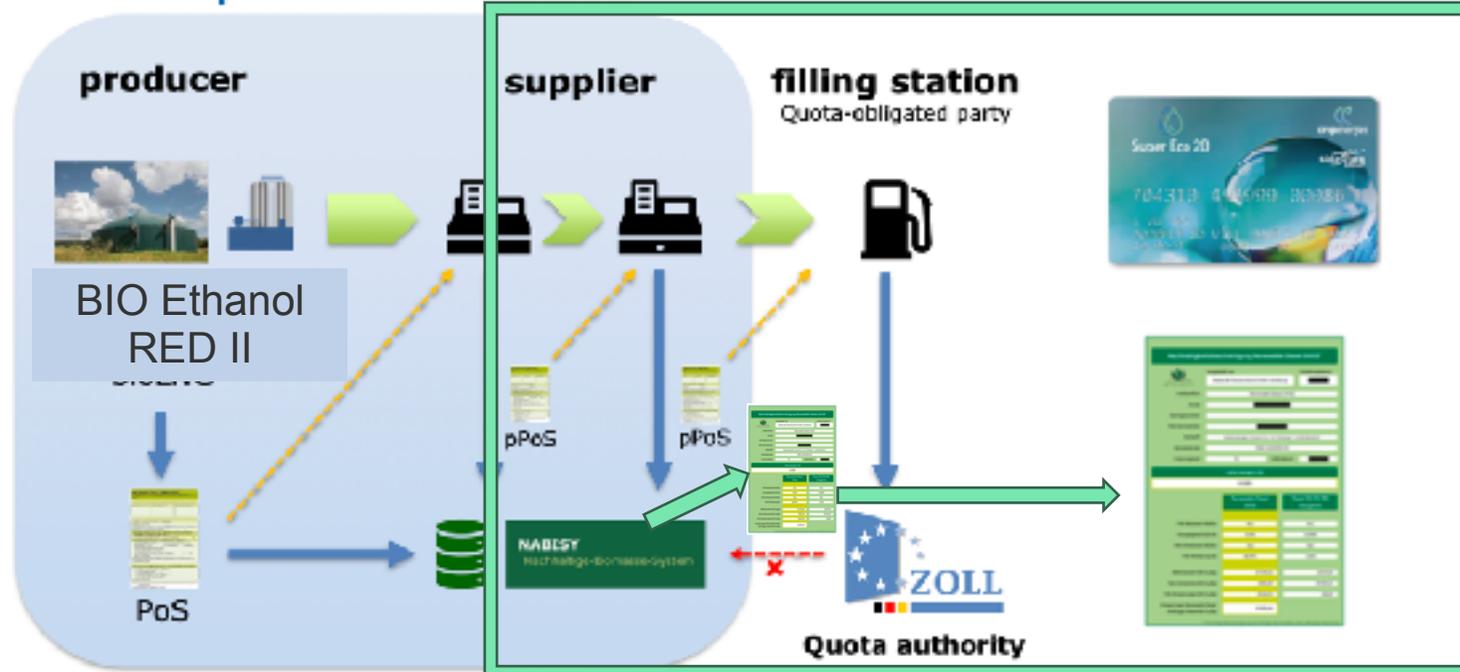


Status Quo in Deutschland (§ 10.BImSchV)

- E5: Kann bis zu 5% Bio-Ethanol REDII
 - E10: Kann bis zu 10% Bio-Ethanol REDII
- beinhalten - für CSR - ESG Reporting
NULL Anrechnung!

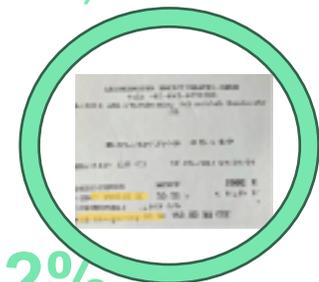
Dieser Standard ist neu - und das erste Mal in Deutschland mit REALDATEN durchgeführt!

Scope of certification



Der erste „Re-Fuel Blend“ in Mannheim hat mit 20,4 % Ethanol Anteil im Benzin

(RED II mit -103,1% CO₂)



Minus 16,2%
ANRECHENBAR

Quelle: LinkedIn

Weitere Flotten aus der Region sind herzlich willkommen!

#**UM**TANKEN

